

WERK IN UITVOERING

HSA OP DE BRES VOOR SCHEVENINGSE SURF!

Scheveningen gaat op de schop, zoveel is bekend. Maar wat hebben al die mooie plannen van de gemeente voor uitwerking op de golven? Wordt het beter, is het gedaan met Hollands populairste surfspot, en wie beslist dat dan? Gelukkig is er de HSA die onze gemeenschappelijke surfbelangen behartigt. Een update!

Tekst: Stefan Koper/HSA Beeld: Ray Max



Maasvlakte Superbank, straks ook in Scheveningen?

Kustveiligheid is een hot issue. Eind dit jaar wordt al begonnen met het versterken van de zeewering van Scheveningen. Het strand tussen het noordelijk havenhoofd en de Van der Valkpier wordt met gemiddeld ruim honderd meter verbreed. De HSA heeft met een aantal commerciële partijen in de surfscene bij de gemeente Den Haag aangeklopt met de vraag wat er met de surfcondities gaat gebeuren na aanleg van deze strandverbreding. In opdracht van de gemeente Den Haag heeft de TU Delft samen met SurfReefs onderzoek gedaan naar de effecten van deze verbreding op de surfcondities.

Uit dit onderzoek is gebleken dat bij een normale strandverbreding de surfomstandigheden aanzienlijk achteruit gaan. Het strand zou veel te steil aangelegd worden waardoor tijdelijk een shorebreak met backwash zou ontstaan tijdens de hoogwaterperiode. In het verleden heeft hetzelfde fenomeen de surf in Hoek van Holland aardig om zeep geholpen. Door de verbreding van het strand worden de havenhoofden relatief korter, waardoor de bescherming minder wordt en het rommeliger kan worden. Bovendien verdwijnen de strekdammen, waardoor de stroming langs de kust sterker wordt. Daarnaast heeft het verdwijnen van de strekdammen natuurlijk effect op de vorming van zandbanken.

De gemeente heeft helaas geen plannen om voor het behoud van de surfcondities de havenhoofden te verlengen of de strekdammen te behouden. Toch is er (een beetje) goed nieuws! De gemeente Den Haag is namelijk wel akkoord gegaan met een plan om de strandverbreding zodanig te realiseren dat de surfcondities zo min mogelijk lijden onder de verbouwing en misschien zelfs (tijdelijk) verbeteren. SurfReefs heeft hiervoor

in samenwerking met de TU Delft een ontwerp aangedragen. Erik van Ettinger van SurfReefs hierover: "Ter hoogte van de Keizerstraat wordt het strand met 130 meter verbreed en ter hoogte van het surfstrand met 30 meter. In het oorspronkelijke ontwerp was deze overgang heel geleidelijk ontworpen, maar wanneer de overgang heel sterk wordt gemaakt, kan er tijdelijk een point ontstaan. Natuurlijk heeft deze ingreep maar een tijdelijk effect en is het moeilijk het zand exact volgens ontwerp aan te brengen. Bovendien moet in een korte tijdsperiode een goede noordelijke tot noordwestelijke swell komen met gunstige windcondities en het juiste getij. Maar wanneer dit alles samenvalt, zou er wel eens een mooie golf kunnen ontstaan a la Superbank tijdens de aanleg van Maasvlakte II."

Tevens heeft de gemeente Den Haag ingestemd om het ontwerp na de aanleg met de TU Delft en SurfReefs te monitoren, zodat het ontwerp geoptimaliseerd kan worden voor toekomstige strandsuppleties op Scheveningen, die circa iedere vier jaar gepland staan. Geen vervelende backwash dus, maar met een beetje mazzel een goede, zij het tijdelijke, point. Wat de overige veranderingen voor een effect hebben op de surf is voorlopig afwachten, maar het feit dat de gemeente Den Haag in elk geval notie neemt van de belangen van surfers is een goede zaak.

HSA, gesteund door anderen, doet er alles aan om zicht te houden op de ontwikkelingen rondom de surf in Nederland. In Scheveningen gebeurt een hoop, maar ook als jouw lokale spot bedreigd wordt, denkt en vecht de HSA, in samenwerking met professionele partijen als SurfReefs, graag voor het behoud van de Nederlandse surf. Sluit je aan want: hoe meer leden, hoe meer invloed!